

# D-Meter 2 PLUS OBDII 多功能顯示器

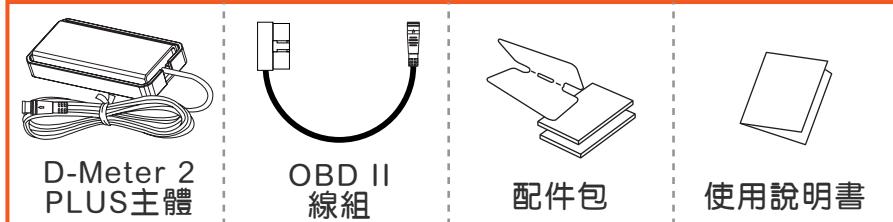
OBDII Multifunction Display

Ver.0.0.2

SW10171

## ► 內容物

以下圖片僅供參考,請以實物為主



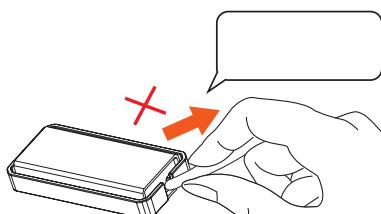
## ► 產品特點

- 商品若轉讓給他人,請務必將說明書一併附加。

D-Meter 2 PLUS多功能顯示器，使用CANBUS通訊技術符合新世代車輛，透過OBD II即時讀取行車資訊。本體薄型化設計，採用OLED液晶螢幕結合七色炫彩背光，展現光影同行的極致工藝質感。

- 顯示10種以上車輛資訊，包括增壓值、空燃比、變速箱溫度、轉速、水溫、里程等。
- 擁有七色氣氛燈、五段可調亮度，符合不同車輛駕駛氛圍，提升內裝質感。
- 可配合使用者習慣調整顯示單位與螢幕方向。
- 支援兩組數據同時顯示，方便即時監控。
- 採用OLED螢幕，提供超寬可視角，辨識度佳且不受光線干擾。
- OBD II插頭隨插即用，及時讀取、簡易安裝。
- 可依需求設置警示值，達到警示值紅燈隨即閃爍並發出聲響。
- 金屬鋁框整合隱藏式按鍵設計，使用者能直覺操作產品。
- 斷電記憶功能，只需在第一次使用進行設定，自動記憶上次的使用模式。
- 符合各式汽柴油引擎、輕油電引擎等新車型使用。

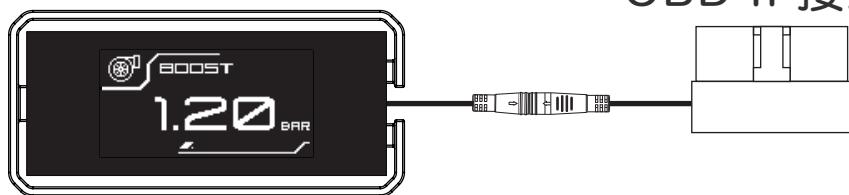
## ► 重要說明



- 安裝前請先徹底閱讀說明書，讓您能更輕鬆地安裝D-Meter 2 PLUS。
- 第一次安裝時請務必進行初始設定。
- 行車時對本產品進行操作可能會導致駕駛分心，請小心。
- 如有任何安裝上的問題或不熟悉的情況，請諮詢原購店家。
- 採用SAE J1979通訊協定，建議2014~的車輛安裝使用
- 僅支援12V汽/柴油車輛，請勿安裝在24V的商務貨車。
- 雙面膠黏性強，若需移動位置，請小心拆除，以免損壞機器。
- 請勿對本產品私自加工、拆解或進行改造。

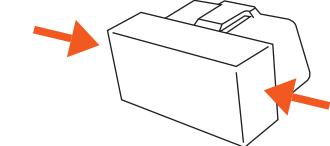
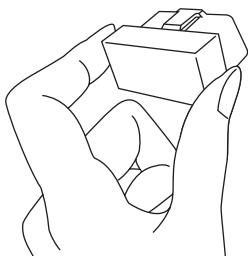
# ► 安裝說明

## 基本配線



- 黏貼主體時，請施力於螢幕上，請勿用力按壓金屬框避免按鈕損壞。

## OBD II診斷接頭安裝注意事項



- 在安裝和拔除接頭時，請注意施力點應在接頭本體上。

### ！注意

在拔除OBD II插槽時請注意施力，避免接頭或卡榫斷裂損壞，請務必注意！

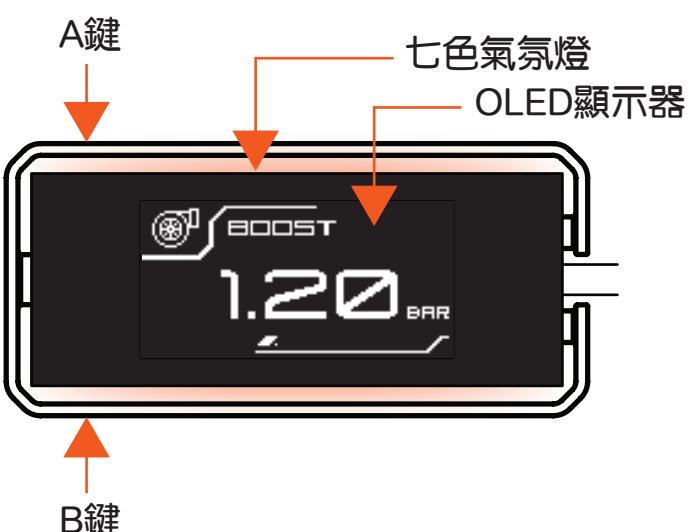


# ► 操作說明

本產品的按鍵設置於產品內部，因此安裝時可選擇兩種固定方式

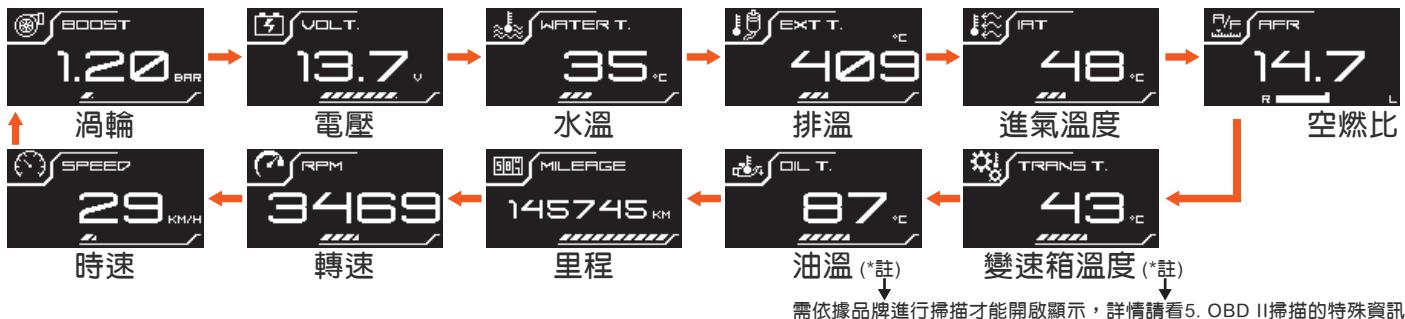
- 1.直接黏貼: 將雙面膠貼在產品的背面，直接黏貼在中控台。
- 2.使用支架: 將雙面膠貼在支架與本體。

黏貼完成後，撥動鋁框上(A鍵)下(B鍵)來操作本產品。



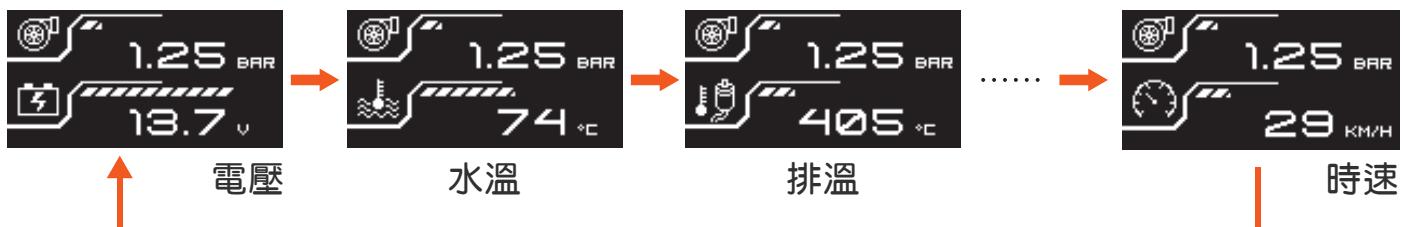
# 1. 更改欄位數

短按A鍵(會循環切換)



## 2. 雙模式切換

可同時顯示二個資訊，先按A鍵選定資訊一後，再按B鍵來選定資訊二



## 3. 基本設定

長按A鍵進入基本設定，在設定頁面內，如不按任何按鍵，畫面在5秒後會自動返回上一層



進入設定各資訊的警  
示值。(詳情請見下一頁4.)



OBD II全車掃描模式，  
可依各功能進入該通道  
檢視數值與顯示項目。  
(詳情請見下一頁5.)



RGB流光、ARGB流光  
O=Orange橘、G=Green綠  
B=Blue藍、C=Cyan-blue青  
P=Purple紫



亮度有0%、25% 50%  
75%、100%五階段  
可調。



切換顯示方向，可依照  
安裝需求或駕駛習慣調整，  
提升安裝便利性。



可依據需要的單位  
自行設定。



提供手動輸入車輛里程。



當ECU提供之時速有誤差  
時，可進行百分比調整。



\*AUTO(預設): 自動判  
定開關機訊號。



若機器有更換到其他車輛  
使用，務必進行系統重置。

完成時會重新開機，即恢  
復出廠設置。



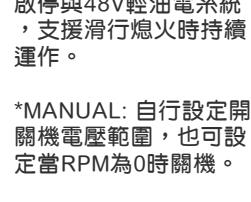
檢視版本號、製造商網  
址。



可讀取故障碼並清除。  
(建議在紅火狀態執行)



若同時安裝兩台設備，需  
設定主／從裝置。  
主機畫面顯示：MASTER  
副機畫面顯示：SLAVE



\*MANUAL: 自行設定開  
關機電壓範圍，也可設  
定當RPM為0時關機。

## 4. 警示值設定

以下9個資訊可以設定警示值



切換至想要設定的  
警示值項目



按下A鍵進入警  
示值設定



按A鍵為加一 按B  
鍵為減一

4秒倒數結束後，即設定成功，回到上一頁

## 5.OBD II掃描

### 標準資訊

空燃比、水溫預設:通道.1。  
標準資訊符合多數車款，少部分  
車款則需選擇其它訊號源。



\*建議選踩油門時數字有即時變化的  
的AFR通道。

\*柴油車不支援AFR顯示。

### 特殊資訊

預設 UNIVERSAL: 渦輪、進氣溫、排溫。

預設 OFF(\*註): 變速箱溫度、油溫，需依  
據品牌分類進行掃描，挑選數值後才能開  
啟顯示。



渦輪



進氣溫度



機油溫度



變速箱溫度



排氣溫度

\*顯示數據依原車ECU提供為主。

\*每項功能可挑選一組PIIDs數據顯示，若無數據顯示也可以OFF屏蔽該功能。

\*空燃比、變速箱溫度、機油溫、渦輪壓力，有些車種原廠不支援讀取顯示。

以渦輪為例



## ► 產品設定對應列表

	預設警示值		設定範圍		預設單位
渦輪	>1.5bar	>21.7PSI	OFF~3.0Bar	OFF~43PSI	Bar
電壓	<11.0V		8~18V		V
水溫	>105°C	>221°F	OFF~120°C	OFF~248°F	°C
排溫	>950°C	>1742°F	OFF~1100°C	OFF~2012°F	°C
油溫	>120°C	>248°F	OFF~140°C	OFF~284°F	°C
進氣溫度	>75°C	>167°F	OFF~140°C	OFF~284°F	°C
空燃比					
變速箱溫度	>115°C	>239°F	OFF~140°C	OFF~284°F	°C
里程					
轉速	>7000RPM		500~9990RPM		RPM
時速	OFF		OFF~400KM	OFF~248MPH	KM

異 狀	原 因	確 認 項 目
車輛發動後未顯示任何數據。	1.OBD II 接頭接觸不良。 2.車輛無CANBUS訊號。	請確認車輛年份款式是否支援讀取，並檢視OBD II插頭是否確實接緊。
開啟後螢幕出現”---“的字樣。	無法顯示數值，可能為原廠無支援該PIIDs，造成OBD II 顯示器數值無法顯示。	出現”---“為原車ECU未提供該數據顯示。
使用中出現其他模式燈號不斷閃爍。	警示功能被觸發。	1.請切換到該閃爍燈號的模式中，確認數據有無異常。 2.將警示值提高或設到最低(OFF)不警示。
引擎熄火後，產品未同時關機。	引擎熄火後，因ECU不會馬上中斷通訊，故需一段時間後才會關機。	若AUTO模式始終無法關機，請至”開關機設定”頁面，設定關機條件。
引擎啟動後，產品非同時開機。	啟動OBD II顯示器須滿足開機條件，所以不一定會與引擎同步啟動。	屬正常現象，無須擔心。若發動許久仍未開機，請檢視開關機設定。
空燃比(AFR)或排溫讀取不到。	無法顯示數值或數值不正確，可能為原廠出廠設定時，沒有支援該PIIDs，造成OBD II顯示器數值無法顯示。	可透過空燃比與排溫來源通道檢視數據，若皆為”---“則表示該車不支援顯示。
渦輪壓力與實際狀況不吻合	OBD II 顯示器依照ECU回傳之壓力值做顯示，故需檢視車輛軟體是否異常或經過變更。	1.實際增壓值超過OBDII所能讀取之範圍。 2.車輛ECU可能經過刷寫調教或安裝提升動力性能之產品，故OBD II讀取之增壓值會低於實際壓力。
無法顯示部分數值(變速箱溫度、機油溫度..等)。	OBD II讀取各項數值大部分皆有有標準化的對應位置(Parameter IDs(PIDs))。 機油溫度、變速箱溫度等功能未在PIIDs的規範內，需透過我們的數據庫資料解碼，故並非每台車都能提供顯示。	機油溫度、變速箱溫度預設為OFF，使用者須進入”OBD II掃描”模式依各品牌、車系，逐一檢視是否有數值可顯示。
顯示時速與儀錶板或GPS不吻合	出廠車輛依據《車輛安全檢測基準法》，儀表板顯示之車速普遍會略快於實際數值。	若時速因車輛本身或變更輪胎尺寸而產生誤差，可透過”時速校準”功能進行補正。

產品如需維修保固時，請將產品本體和配件收集齊全，送回至購買處。



地址: 彰化縣秀水鄉金興村番花路163號 信箱: info@autojaw.com  
電話: +886-4-7681140 傳真: +886-4-7698587

Copyright 1999-2025 AUTO JAW CO,LTD ALL Rights Reserved.

